

RAPPORT D'HOMOLOGATION FREINAGE D'UNE REMORQUE AVEC UN FREINAGE A INERTIE

CONSTRUCTEUR :

OBJET : Vérification de la conformité d'un véhicule remorqué aux prescriptions du
Règlement ONU n° 13 (série 11 d'amendement)

Marque :

Type :

DESCRIPTION DU VEHICULE REMORQUE ESSAYE

DATE DES ESSAIS :

LIEU DES ESSAIS :

1.a Caractéristiques techniques

Catégorie du véhicule remorqué :

Nombre d'essieux et de roues :

Dimensions (mm) :

Empattements (à pleine charge)	
Pivot d'attelage à essieu 1	
Essieu 1 à essieu 2	
Essieu 2 à essieu 3	

Autres dimensions	
Longueur hors tout	
Largeur hors tout	
Voie	

Pneumatiques	
Dimension des pneumatiques	
Indices charge et vitesse	
N° homologation	

FREINAGE (*joindre le PV de compatibilité*)

1.a Procès-verbal d'essais concernant le dispositif de commande de frein à inertie :

Marque :

Numéro d'homologation :

Date de signature de l'autorité compétente en matière de réception :

1.b Procès-verbal d'essais concernant le frein :

Test report on the brake

Marque :

Numéro d'homologation :

Date de signature de l'autorité compétente en matière de réception :

Vérification du PV de compatibilité avec les données ci-dessus, la MMTA, les pneumatiques, etc.....

Conforme

ESSAIS DE FREINAGE

1.a Conditions des essais / Tests conditions

Le véhicule faisant l'objet des essais est attelé à un véhicule tracteur : oui non (rayer la mention inutile)

	A vide (kg)	En charge (kg)
Masse au point d'attelage		
Masse sur le premier essieu de la remorque		
Masse sur le second essieu de la remorque		
Masse sur le troisième essieu de la remorque		

1.b Résultats des essais / Tests results

Le comportement général du véhicule lors d'essais de freinage sur route à différentes vitesses, à différents niveaux d'effort de freinage et à différentes vitesses d'actionnements de la commande de freinage du véhicule tracteur a été vérifié. Aucune oscillation spontanée non amorties n'a été relevée.

	Normal	Urgence
40 km/h		
60 km/h		
Le comportement du véhicule peut être validé sans essai avec uniquement le PV de compatibilité		

Conforme

La conception du système de freinage à inertie permet à la remorque de reculer avec le véhicule tracteur avec une force de résistance $\leq 0,08 \times G_A$. Les dispositifs utilisés à cet effet agissent automatiquement et se déclenchent automatiquement lorsque la remorque avance.

Conforme

Le frein de stationnement dont est équipée la remorque permet de la maintenir à l'arrêt en charge sur une pente ascendante ou descendante de 18 %. La force exercée sur la commande est ≤ 600 N.

Eventuellement résultats dynamomètre

AVANT	ARRIERE

Conforme

Le système de freinage est tel que l'arrêt de la remorque est assuré automatiquement en cas de rupture de l'attelage pendant la marche.

Conforme

CONCLUSION : Le véhicule soumis aux essais est conforme à la réglementation freinage cité en objet

Date et signature